

MARCA	marzo		var. %	quote %		gennaio /marzo		var. %	quote %	
	2018	2017		2018	2017	2018	2017		2018	2017
ALFA ROMEO	5.372	4.590	17,04	2,51	2,02	14.406	11.914	20,92	2,51	2,04
FERRARI	27	45	-40,00	0,01	0,02	92	110	-16,36	0,02	0,02
FIAT	40.228	50.485	-20,32	18,82	22,26	107.211	126.915	-15,53	18,67	21,76
JEEP/DODGE	8.609	4.871	76,74	4,03	2,15	22.924	12.262	86,95	3,99	2,10
LANCIA/CHRYSLER	5.265	8.307	-36,62	2,46	3,66	13.701	21.293	-35,65	2,39	3,65
MASERATI	278	365	-23,84	0,13	0,16	814	941	-13,50	0,14	0,16
<b>Gruppo Fiat</b>	<b>59.779</b>	<b>68.663</b>	-12,94	27,97	30,28	<b>159.148</b>	<b>173.435</b>	-8,24	27,72	29,74
CITROEN	9.772	8.238	18,62	4,57	3,63	27.678	22.689	21,99	4,82	3,89
DS	321	324	-0,93	0,15	0,14	743	898	-17,26	0,13	0,15
OPEL	11.073		-	5,18	5,42	28.171		-	4,91	5,42
PEUGEOT	11.503	11.554	-0,44	5,38	5,09	33.876	31.211	8,54	5,90	5,35
<b>Gruppo PSA*</b>	<b>32.669</b>	<b>20.116</b>	62,40	15,29	8,87	<b>90.468</b>	<b>54.798</b>	65,09	15,76	9,40
AUDI	6.638	6.942	-4,38	3,11	3,06	18.841	18.760	0,43	3,28	3,22
LAMBORGHINI	14	20	-30,00	0,01	0,01	39	37	5,41	0,01	0,01
SEAT	2.460	1.853	32,76	1,15	0,82	6.324	5.002	26,43	1,10	0,86
SKODA	2.709	2.599	4,23	1,27	1,15	7.319	6.328	15,66	1,27	1,09
VOLKSWAGEN	18.108	16.612	9,01	8,47	7,33	47.761	43.380	10,10	8,32	7,44
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>29.929</b>	<b>28.026</b>	6,79	14,00	12,36	<b>80.284</b>	<b>73.507</b>	9,22	13,98	12,60
DACIA	4.775	4.337	10,10	2,23	1,91	17.817	14.538	22,55	3,10	2,49
RENAULT	13.909	16.617	-16,30	6,51	7,33	33.339	36.981	-9,85	5,81	6,34
<b>Gruppo Renault</b>	<b>18.684</b>	<b>20.954</b>	-10,83	8,74	9,24	<b>51.156</b>	<b>51.519</b>	-0,70	8,91	8,83
<b>FORD</b>	<b>15.502</b>	<b>16.958</b>	-8,59	7,25	7,48	<b>40.919</b>	<b>42.559</b>	-3,85	7,13	7,30
TOYOTA	8.565	8.673	-1,25	4,01	3,82	24.829	25.210	-1,51	4,32	4,32
LEXUS	584	514	13,62	0,27	0,23	1.062	964	10,17	0,18	0,17
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>9.149</b>	<b>9.187</b>	-0,41	4,28	4,05	<b>25.891</b>	<b>26.174</b>	-1,08	4,51	4,49
MERCEDES	7.444	7.110	4,70	3,48	3,14	17.849	17.326	3,02	3,11	2,97
SMART	3.030	3.603	-15,90	1,42	1,59	6.423	8.218	-21,84	1,12	1,41
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>10.474</b>	<b>10.713</b>	-2,23	4,90	4,72	<b>24.272</b>	<b>25.544</b>	-4,98	4,23	4,38
BMW	6.446	6.496	-0,77	3,02	2,86	16.809	17.488	-3,88	2,93	3,00
MINI	2.067	2.688	-23,10	0,97	1,19	5.571	6.338	-12,10	0,97	1,09
<b>Gruppo BMW</b>	<b>8.513</b>	<b>9.184</b>	-7,31	3,98	4,05	<b>22.380</b>	<b>23.826</b>	-6,07	3,90	4,09
NISSAN	6.933	7.743	-10,46	3,24	3,41	19.800	18.593	6,49	3,45	3,19
INFINITI	74	288	-74,31	0,03	0,13	214	743	-71,20	0,04	0,13
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>7.007</b>	<b>8.031</b>	-12,75	3,28	3,54	<b>20.014</b>	<b>19.336</b>	3,51	3,49	3,32
<b>HYUNDAI</b>	<b>5.389</b>	<b>5.446</b>	-1,05	2,52	2,40	<b>13.962</b>	<b>15.065</b>	-7,32	2,43	2,58
<b>KIA</b>	<b>4.236</b>	<b>4.674</b>	-9,37	1,98	2,06	<b>12.725</b>	<b>13.891</b>	-8,39	2,22	2,38
<b>SUZUKI</b>	<b>2.769</b>	<b>3.329</b>	-16,82	1,30	1,47	<b>9.115</b>	<b>8.694</b>	4,84	1,59	1,49
JAGUAR	1.261	672	87,65	0,59	0,30	2.618	1.725	51,77	0,46	0,30
LAND ROVER	2.403	2.330	3,13	1,12	1,03	6.076	5.813	4,52	1,06	1,00
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>3.664</b>	<b>3.002</b>	22,05	1,71	1,32	<b>8.694</b>	<b>7.538</b>	15,34	1,51	1,29
<b>VOLVO</b>	<b>1.877</b>	<b>2.195</b>	-14,49	0,88	0,97	<b>4.124</b>	<b>4.834</b>	-14,69	0,72	0,83
<b>MAZDA</b>	<b>1.416</b>	<b>1.191</b>	18,89	0,66	0,53	<b>3.569</b>	<b>2.982</b>	19,68	0,62	0,51
<b>HONDA</b>	<b>1.130</b>	<b>1.011</b>	11,77	0,53	0,45	<b>2.808</b>	<b>3.243</b>	-13,41	0,49	0,56
<b>PORSCHE</b>	<b>368</b>	<b>540</b>	-31,85	0,17	0,24	<b>1.491</b>	<b>1.443</b>	3,33	0,26	0,25
<b>MITSUBISHI</b>	<b>415</b>	<b>445</b>	-6,74	0,19	0,20	<b>1.160</b>	<b>1.111</b>	4,41	0,20	0,19
<b>SUBARU</b>	<b>267</b>	<b>356</b>	-25,00	0,12	0,16	<b>763</b>	<b>951</b>	-19,77	0,13	0,16
<b>SSANGYONG</b>	<b>270</b>	<b>273</b>	-1,10	0,13	0,12	<b>673</b>	<b>665</b>	1,20	0,12	0,11
<b>DR MOTOR</b>	<b>87</b>	<b>49</b>	77,55	0,04	0,02	<b>211</b>	<b>122</b>	72,95	0,04	0,02
<b>TESLA</b>	<b>77</b>	<b>69</b>	11,59	0,04	0,03	<b>122</b>	<b>130</b>	-6,15	0,02	0,02
<b>MAHINDRA</b>	<b>25</b>	<b>34</b>	-26,47	0,01	0,01	<b>71</b>	<b>86</b>	-17,44	0,01	0,01
<b>LADA</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	25,00	0,00	0,00	<b>18</b>	<b>12</b>	50,00	0,00	0,00
CHEVROLET	3	7	-57,14	0,00	0,00	12	15	-20,00	0,00	0,00
OPEL		12.281	-	0,00	5,42		31.582	-	0,00	5,42
<b>Gruppo GM*</b>	<b>3</b>	<b>12.288</b>	-	0,00	5,42	<b>12</b>	<b>31.597</b>	-	0,00	5,42
ASTON MARTIN	1	4	-75,00	0,00	0,00	3	10	-70,00	0,00	0,00
GREAT WALL	0	1	-	0,00	0,00	1	1	-	0,00	0,00
ALTRE	26	37	-29,73	0,01	0,02	76	89	-14,61	0,01	0,02
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>213.731</b>	<b>226.780</b>	-5,75	100,00	100,00	<b>574.130</b>	<b>583.162</b>	-1,55	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.03.2018

A seguito dell'acquisizione del marchio Opel da parte di PSA, dal 1 agosto 2017 le immatricolazioni Opel sono incluse nel Gruppo PSA.