

# SCHEDA TECNICA NUOVO DUSTER



VERSIONE	BENZINA	BENZINA / GPL	DIESEL		
	4x2 SCe 115*	4x2 SCe 115 GPL **	4x2 Blue dCi 95	4x2 Blue dCi 115	4x4 Blue dCi 115
<b>MOTORE</b>					
Potenza massima kW CEE (cv) al regime (g / min)	84 (115) a 5500	84/80 (115/109) a 5500	70 (95) a 3750	85 (115) a 3750	85 (115) a 3750
Coppia massima Nm CEE al regime (g / min)	156 a 4000	156/144 a 4000	240 a 1750	260 a 2000	260 a 2000
Tipo d'iniezione	Multipoint sequenziale / Atmosferica	Multipoint sequenziale / Atmosferica	Iniezione diretta	Iniezione diretta	Iniezione diretta
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1598	1598	1461	1461	1461
Numero di cilindri / valvole	4 / 16	4 / 16	4 / 8	4 / 8	4 / 8
NORMA antinquinamento	Euro 6c	Euro 6c	Euro 6D-Temp	Euro 6D-Temp	Euro 6D-Temp
Stop & Start et Energy Smart Management	si	si	si	si	si
<b>PERFORMANCE</b>					
Velocità massima (km / h) / 0-100 km/h (s)	172 / 11.9	(172/ 12.2)/(169/12.6)	167 / 12,6"	179 / 10,5"	175 / 12.1
400 m / 1000m D.A. (s)	18.3/ 33.9	(18.5/34)/(18.7/34.5)	18,7" / 34,5"	17,6" / 32,4"	18.4/33.8
<b>CAMBIO E TRASMISSIONE</b>					
TRASMISSIONE	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2
Tipo di cambio / Numero di rapporti	Manuale / 5	Manuale / 5	Manuale / 6	Manuale / 6	Manuale / 6
<b>STERZO</b>					
STERZO	Servosterzo elettrico	Servosterzo elettrico	Servosterzo elettrico	Servosterzo elettrico	Servosterzo elettrico
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	10,14	10,14	10,15	10,15	10,15
<b>FRENI</b>					
Anteriore: dischi ventilati Ø / spessore / Posteriore: tamburo	269/22,4 / 9 pollici	269/22,4 / 9 pollici	280/24 / 9 pollici	280/24 / 9 pollici	280/24 / 9 pollici
<b>PNEUMATICI</b>					
Dimensioni	215/65 R16 (S) & 215/60 R17 (O)	215/65 R16 (S) & 215/60 R17 (O)	215/65 R16 (S) & 215/60 R17 (O)	215/65 R16 (S) & 215/60 R17 (O)	215/65 R16 (S) & 215/60 R17 (O)
<b>CONSUMI ED EMISSIONI MOTORI NEDC BT (VLOW - VHIGH)*</b>					
Eco Mode	SI	SI	SI	SI	SI
Capacità del serbatoio (l)	50	Benzina: 50 GPL*: 40/33,6	50	50	50
Capacità del serbatoio di AdBlue® (l) (1)	-	-	18	18	18
Emissioni di CO <sub>2</sub> (g/km) NEDC BT *	149	156/141	115	115	123
Consumi di carburante (combinato) (l/100km)**	5,7	6.0/7.7	4,1	4,1	4,5
<b>MASSE</b>					
Massa a vuoto un ordine di marcia min/max	1179/1262	1240/1284	1314/1390	1320/1398	1405/1483
Massa totale circolante autorizzata	2812	2834	3040	3048	3433
Massa massima autorizzata con carico	1712	1734	1840	1848	1933
Carico Utile mini/maxi	450/533	450/494	450 / 526	450 / 528	450 / 528
Massima con rimorchio frenato maxi	1400	1400	1500	1500	1500
Massima con rimorchio non frenato	625	655	690	695	740
Volume bagagliaio mini (sotto la cappelliera) con kit di riparazione/ruota di scorta - ISO 3832 mini (dm <sup>3</sup> VDA)	445/445	445/445	445/445	445/445	411/376
Volume bagagliaio maxi n panchetta posteriore ripiegata con kit di riparazione/ruota di scorta - ISO 3832 mini (dm <sup>3</sup> VDA)	1478/1478	1478/1478	1478/1478	1478/1478	1444/1409
Volume bagagliaio mini (sotto la cappelliera) con kit di riparazione/ruota di scorta (Litri)	478/478	478/478	478/478	478/478	467/414
Volume bagagliaio maxi n panchetta posteriore ripiegata con kit di riparazione/ruota di scorta (Litri)	1623/1623	1623/1623	1623/1623	1623/1623	1614/1559

\*A partire da settembre 2018 tutti i nuovi veicoli vengono omologati secondo il protocollo WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles new Test Procedure. I dati relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di carburante, determinati utilizzando la procedura di prova WLTP, per un periodo di transizione, sono tradotti in NEDC BT per consentire la comparabilità con i dati ricavati dalla precedente procedura di prova NEDC, il tutto in base alla normativa R (CE) n. 715/2007, R (UE) n. 2017/1153, R (UE) n.2017/1151 e successive modifiche ed integrazioni.

Per maggiori informazioni consultare [www.renault.it/scopri-renault/nuove-normative.html](http://www.renault.it/scopri-renault/nuove-normative.html)

(1) I motori Diesel Blue dCi: per ridurre le emissioni inquinanti, i nuovi motori Diesel Blue dCi sono dotati di un dispositivo di Riduzione Catalitica Selettiva (SCR) funzionante con AdBlue® (una soluzione non tossica, disponibile nella gran parte delle stazioni di servizio). Questa tecnologia trasforma gli ossidi di azoto provenienti dai motori Diesel in gas inoffensivi. Il tuo veicolo ti ricorda quando è il momento di riempire il serbatoio AdBlue®. La Riduzione Catalitica Selettiva consiste nell'iniettare nel catalizzatore di scappamento dell'ammonio (chiamato NH<sub>3</sub>) proveniente dall'AdBlue®. La reazione chimica così innescata trasforma gli ossidi di azoto (NOx) in gas non inquinanti (vapori d'acqua in azoto inoffensivo). I consumi in condizioni di utilizzo reale di carburante e AdBlue® dipendono dalle condizioni di utilizzo del veicolo, dagli equipaggiamenti, dallo stile di guida del conducente e dal carico.